

REGULAMENTO GERAL SOCA BOTA 2015

1. Organização

1.1 – O Soca Bota de Mountain Bike é um evento organizado pela ACACI (Associação Catalana de Ciclismo) e a JC Bikes e terá como base o seu regulamento oficial descrito a seguir.

1.2 – O Soca Bota será realizada na cidade de Três Ranchos-GO. Dia 15 de fevereiro de 2015 (domingo de carnaval).

1.3 – Poderão participar da corrida atletas profissionais e amadores.

1.4 – Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito do pai ou de um representante legal.

1.5 – A comissão organizadora é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A comissão poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.

1.6 – A organização do Soca Bota terá o direito de alterar os percursos das provas a qualquer momento e a seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas.

1.7 – A organização do Soca Bota será rigorosamente intransigente na obediência do presente Regulamento por todos os participantes e de forma alguma permitirão qualquer conduta antidesportiva ou infração constantes no item Penalizações deste Regulamento. Todos os atletas inscritos bem como as equipes de apoio, estarão sujeitos a penalidades por desrespeito ao Regulamento, à comissão organizadora, staffs e autoridades policiais.

1.8 – A organização disponibiliza um site para mais informações:

www.sistime.com.br

1.9 – A organização também disponibiliza telefones para contato e maiores informações: (64) 3411-0831 / 8107-3508 / 9602-0135

2. Tipo de prova

2.1 – Prova desportiva disputada no estilo Mountain Bike – Maratona XC (Resistência).

3. Roteiro

3.1 – O percurso da prova passa por todo tipo de via, como estradas de terra, trilhas e estradas municipais. Alguns trechos estarão asfaltados. Em todo o percurso prevalecerá as leis de trânsito vigentes.

3.2 – Sempre que possível, a organização incluirá trechos de “single-track” no percurso.

3.3 – O percurso não será fechados ao trânsito de veículos. Os atletas deverão andar sempre pela direita e estar atentos às sinalizações de trânsito.

3.4 – Os percursos serão demarcados com cal, fitas, placas e contarão com pessoas de apoio ao longo do trajeto.

4. Cortes

A organização, por motivos de segurança, encerrará os trabalhos dos fiscais de acordo com a programação da prova. Os bikers que ainda estiverem no percurso deverão obrigatoriamente seguir as instruções dos fiscais e/ou serem conduzidos até a chegada pelos veículos da organização. Os atletas que chegarem após o corte, não terão o seu tempo de prova divulgado.

5. Equipamentos

5.1 – Não será permitido o uso de bicicletas que não sejam da modalidade mountain bike. Os pneus devem ser adequados para andar em percursos de terra.

5.2 – É proibida a troca de bicicletas e atletas em todas as categorias durante a prova, acarretando em desclassificação sumária.

5.3 – O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente, carregada, arrastada ou empurrada pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

5.4 – É obrigatório o uso de capacete afivelado. Recomenda-se portar dinheiro, telefone celular e cartão telefônico em caso de algum imprevisto.

5.5 – Câmara de ar, bomba e reservatórios de água são itens importantes em qualquer bike.

5.6 – A organização reserva-se ao direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento e que venha a prever algum risco de acidente ao atleta.

5.7 – A ORGANIZAÇÃO SERÁ RIGOROSA NA VISTORIA DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.

6. Categorias

6.1 – As categorias são divididas na seguinte forma:

ELITE (Será formada pelos 10 primeiros atletas que completarem a prova, exceto categorias Amador e Ciclo ativista)

FEMININO

SUB 15 – (até 14 anos)

SUB 20 – (de 15 a 19 anos)

SUB 30 – (20 a 29 anos)

MASTER A – (30 a 34 anos)

MASTER B – (35 a 39 anos)

MASTER C – (40 a 44 anos)

MASTER D – (45 a 49 anos)

SENIOR – (50 anos acima)

PEDAL CATALÃO (Critério técnico)

AMADOR

LOCAL (Apenas atletas da cidade de Três Ranchos)

PESO PESADO (Acima de 100kg)

CICLOATIVISTA (Não terá pódio, mas terá direito a medalha, e acesso a toda estrutura do evento, como apoio, frutas, água, entre outros)

3.2 – Será critério o ano que o atleta faz a idade, para as categorias por idade.

7. Classificação

7.1 – Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova. O tempo se inicia no corredor de largada promocional e finaliza após a passagem pelo funil de chegada.

7.2 - A divulgação dos primeiros colocados será anunciada momentos após a chegada dos primeiros atletas de cada categoria.

7.3 – Recursos serão aceitos durante a prova ou até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização e divulgado como oficial.

7.4 – Somente serão aceitos recursos por escrito.

7.5 – As classificações finais e os tempos de todos os atletas serão informados no máximo em 48 horas após o evento no site oficial da prova.

8. Inscrições

8.1 – As inscrições serão realizadas através das instruções contidas no site oficial.

8.2 – Ao se inscrever na prova, o atleta assume automaticamente o

conhecimento de todos os termos deste Regulamento e do Termo de Responsabilidade.

8.3 – As inscrições são individuais.

8.4 – Não será devolvido em hipótese alguma o valor pago pela inscrição.

8.5 – A organização poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos, elevar ou limitar o número de inscrições, em função das necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

8.6 – A troca de categorias, assim como qualquer alteração na inscrição só será aceita até a quarta feira que antecede a etapa.

10. Entrega de kits

10.1 – Os kits serão entregues no dia da prova, na Secretaria de Prova a partir das 7:00 h até 15 minutos antes da largada.

10.2 – O kit somente poderá ser retirado pelo atleta inscrito, mediante apresentação do recibo de pagamento.

10.3 – O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato da entrega. Não serão aceitas reclamações posteriores por falta de material que compõe o kit.

10.4 – Os kits de cada prova serão compostos pelo numeral e sistema de fixação da bike. Demais itens poderão ser acrescentados ao kit e dependem de apoios e patrocinadores da prova.

10.5 – Cada atleta deverá instalar o numeral em local visível na parte frontal da bike, devendo permanecer até o final da prova. O atleta deverá cruzar o pórtico de chegada com sua placa de identificação. Caso o atleta não esteja portando a placa de identificação, será automaticamente desclassificado.

10.6 – O atleta que não retirar o seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

11. Vistoria

11.1 – Para acessar o corredor de largada o atleta deverá passar pela tenda de vistoria onde serão verificados os equipamentos de segurança.

11.2 – A vistoria será iniciada às 7:30 h.

11.3 – Uma vez a bike tendo passado pela tenda de vistoria e adentrando o corredor de largada, não mais poderá ser retirada do local, acarretando a desclassificação do atleta que o fizer.

12. Largada

12.1 – As categorias largarão todas juntas, exceto a categoria Ciclo ativista. O alinhamento será aleatório.

12.2 - Após a largada haverá um deslocamento promocional com as motos batedores. Durante este percurso os atletas deverão permanecer atrás das motos batedores.

12.3 – Largada da prova será às 09:00, horário de Brasília.

13. Chegada

13.1 – Neste local haverá um afunilamento da pista com utilização de gradis / cones e uma placa com a palavra “CHEGADA”. Poderá haver também uma linha demarcada no solo com a palavra “CHEGADA”. Após esse ponto não será permitida ultrapassagens, e a critério dos fiscais poderá ser necessária a parada dos atletas para o cadastramento da ordem de chegada.

13.2 – o atleta deverá estar com sua placa de identificação na chegada. Se estiver sem a placa de identificação, não terá seu tempo registrado e estará automaticamente desclassificado.

14. Premiação

14.1 – Serão premiados com troféus e dinheiro os dez primeiros colocados da geral.

Valores categoria elite: 1º - R\$400,00 / 2º - R\$350,00 / 3º - R\$300,00 / 4º - R\$250,00 / 5º - R\$200,00 / 6º - R\$180,00 / 7º - R\$150,00 / 8º - R\$140,00 / 9º - R\$130,00 / 10º - R\$ 120,00.

14.2 – Serão premiados com medalhas personalizadas todos os atletas que concluírem a prova.

14.3 – Serão premiados com troféus e brindes os três primeiros colocados de cada categoria, exceto a categoria Ciclo ativista.

14.4 – O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o troféu, mas não perderá a pontuação da etapa.

14.5 – Para subir no pódio os atletas deverão estar uniformizados. O atleta que estiver descalço ou sem camisa, não receberá o troféu.

15. Penalizações

15.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

Jogar lixo de qualquer espécie na mata ou em área pública;

Pedalar sem capacete durante a prova;

Pedalar sem o numeral de identificação da bike;

Pedalar sem camisa;
Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;
Realizar manobras desleais contra outro atleta;
Trocar de bicicleta ou atleta;
Pegar carona com quaisquer veículos como motos batedores, veículos de apoio da prova ou da equipe, etc.
Ser acompanhado por terceiros não inscritos/veículos particulares de apoio, ao longo do percurso;
Cortar caminho não passando pelo trajeto demarcado para sua categoria;
Prejudicar o trabalho dos organizadores e “staffs” durante a prova;
Passar pelo pÓrtico de cronometragem sem a sua placa de identificação.
Casos omissos serão julgados pela comissão organizadora da prova.

16. Apoio

16.1 – A organização do Soca Bota conta com uma equipe de pessoas denominadas “Staffs” que estarão identificadas com camisetas personalizadas. Os staffs darão apoio aos atletas desde a largada até a chegada dos mesmos em todos os percursos da prova.

16.2 – Os “staffs” orientarão os atletas nos pontos específicos, sinalizarão os veículos sobre a presença dos atletas e servirão também como fiscalizadores durante a prova para se fazer cumprir os termos deste regulamento.

16.3 – A organização indicará junto à entrega dos kits e/ou no site oficial da prova os pontos oficiais de apoio particular para os atletas, onde será permitida a manutenção técnica.

16.4 – Os locais de apoio particular poderão ser anulados caso haja algum comprometimento para a segurança dos atletas.

16.5 – Apoio particular fora da área delimitada pela organização levará a desclassificação do atleta.

16.6 – Todos os atletas deverão ser auto-suficientes e serão eles mesmos os responsáveis pela comida e bebida ao longo da prova, assim como, em caso de utilização de veículos de apoio.

16.7 – Ao longo dos percursos haverá postos de hidratação de água.

16.8 – A localização dos postos de água será divulgada no site oficial da prova e preferencialmente instalados em pontos de final de subidas para permitir atender ao maior número de atletas.

17. Segurança

17.1 – Motos batedores conduzirão os primeiros colocados da cada categoria e tráfegarão pelos percursos constantemente para

acompanhamento dos pelotões.

17.2 – Em caso de acidentes, mal-estar, ou qualquer ocorrência que impeça a continuidade do atleta na prova, o pronto atendimento será realizado pela organização.

17.3 – Haverá, para atendimento emergencial aos atletas, um serviço de ambulância de emergência para remoção e o atendimento médico tanto de emergência como de continuidade será efetuado na REDE PÚBLICA.

17.4 – O atleta ou seu (sua) acompanhante responsável poderá decidir por outro sistema de atendimento eximindo a Organização de qualquer responsabilidade, desde a remoção/ transferência até seu atendimento.

17.5 – Em caso de emergência, se possível, o atleta deverá chamar a atenção dos veículos oficiais de apoio e motos batedores que frequentemente estarão passando pelos trechos do percurso.

17.6 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

17.7 – A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em pista compartilhada, não sendo fechada, devendo o atleta manter sempre a direita da pista e obedecer às leis de trânsito.

17.8 – Condições metrológicas poderão interferir no trajeto dos percursos provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada.

18. Responsabilidades

18.1 – Todos os atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova.

18.2 – É de responsabilidade de a cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo, conforme item 16.3. A partir daí termina a responsabilidade da organização. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

18.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

18.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos

organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

18.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

18.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições metrológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

19. Adendos

19.1 – A organização poderá a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente. Neste caso, informará no site oficial do evento as alterações realizadas.

19.2 – As dúvidas ou omissões deste regulamento serão analisadas e julgadas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

20. Termo de Responsabilidade

Eu, “identificado na ficha de inscrição”, no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que:

Estou ciente de que se trata de uma competição de ciclismo em estradas de terra, cascalhos e asfalto com o trânsito liberado para outros veículos; Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar desta PROVA e estou ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas;

Assumo por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas consequências pela participação nesta prova (que incluem possibilidade de invalidez e morte), isentando a Comissão Organizadora, apoiadores, parceiros e patrocinadores DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura venha a sofrer.

Li, conheço, aceito e me submeto a todos os termos do regulamento nesta PROVA.

Estou ciente das penalidades e possível desclassificação que posso sofrer ao descumprir o regulamento ou cometer faltas graves. Excluo meu direito de reclamação sobre tais aspectos da prova em qualquer órgão civil, militar e/ou Tribunal.

Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE.